Schemat szkoleń

Szkolenie do PPL(A)
Szkol. teoretyczne -130 h
Szkol. praktyczne - 45 h

- ukończone 16 lat
- badania lotniczo-lekarskie 2 klasy
- wykształcenie gimnazjalne

Licencja PPL(A)

- ukończone 17 lat
- egzamin teoretyczny i praktyczny LKE
- świadectwo radiooperatora w służbie lotniczej

VFR Noc
Szkol. teoretyczne - 7 h
Szkol. praktyczne - 5 h
Samolot Cessna 152

Licencja PPL(A)
+ VFR Noc

Szkolenie do uprawnienia IR(A)
Szkol. teoretyczne - 100 h lub ATPL - 650 h
Szkol. praktyczne - od 15 do 50 h
Samolot Cessna 172 lub Piper PA 28R

	FNTP I	FNTP II
Szkolenie w kabinie treningowej FNPT **Uwaga.** Szkolenie w kabinie można skrócić o **10 godz**. jeżeli pilot posiada licencję **CPL(A)**	20 h	35 h
Szkolenie na samolocie	30 h	15 h

- VFR Noc
- badania lotniczo-lekarskie 1 klasy
- 50 h PIC w lotach nawigacyjnych
- egzamin teoretyczny i praktyczny LKE po zakończonym szkoleniu
- zdany Level 4 ICAO przed wpisaniem uprawnienia

Szkolenie do uprawnienia MEP(L)
Szkol. teoretyczne -11 h
Szkol. praktyczne - 6 h
Samolot Piper PA 34 Seneca II

- nalot jako 70 h jako PIC

Szkolenie do licencji CPL(A)
Szkol. teor. - 200 h lub ATPL - 650 h
Szkol. praktyczne - 25 h
- Piper PA 28R - 5 h
- Cessna 152 - 20 h

- ukończone 17 lat
- badania lotniczo-lekarskie 1 klasy
- wykształcenie średnie
- 150 h nalotu ogólnego

Szkolenie do licencji CPL(A)
Dla posiadaczy upr. IR(A)
Szkol. teoretyczne - 200 h lub ATPL - 650 h
Szkol. praktyczne -15 h
- Piper PA 28R - 5 h
- Cessna 152 - 10 h

- ukończone 17 lat
- badania lotniczo-lekarskie 1 klasy
- wykształcenie średnie
- 150 h nalotu ogólnego
- ważne uprawnienie IR(A)

Szkolenie do licencji CPL(A) +MEP(L)
Szkol. teoretyczne - CPL(A) 200 h lub ATPL - 650 h
Szkol. teoretyczne MEP(L) - 11 h
Szkol. praktyczne - 28 h
- Piper PA 34 - 8 h
- Cessna 152 - 20 h

- ukończone 17 lat
- badania lotniczo-lekarskie 1 klasy
- wykształcenie średnie
- 150 h nalotu ogólnego
- 70 h nalotu jako PIC

Szkolenie do licencji CPL(A) +MEP(L)
dla posiadaczy upr. IR(A)
Szkol. teoretyczne CPL(A) - 200 h lub ATPL - 650 h
Szkol. teoretyczne MEP(L) - 11 h
Szkol. praktyczne -18 h
- Piper PA 34 - 8 h
- Cessna 152 - 10 h

- ukończone 17 lat
- badania lotniczo-lekarskie 1 klasy
- wykształcenie średnie
- 150 h nalotu ogólnego
- 70 h nalotu jako PIC
- ważne uprawnienie IR(A)

Licencja CPL(A) + ATPL(A) frozen

- ukończone 18 lat
- badania lotniczo-lekarskie 1 klasy
- wykształcenie średnie
- nalot 200 h z czego 100 h PIC
- przelot po trasie 300 NM
- egzamin teoretyczny i praktyczny LKE